

**Centrala electrică cu inverter 2050W
230V**



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale



Folosiți întotdeauna protecție pentru ochi



Înainte de utilizare



Purtați întotdeauna o cască de protecție



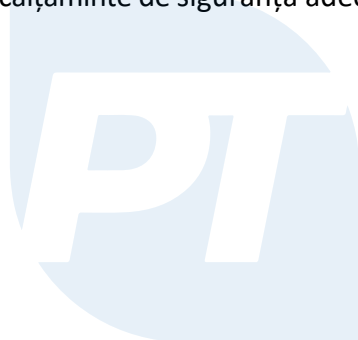
Folosiți întotdeauna protecție auditivă



Folosiți întotdeauna o mască de praf



Purtați întotdeauna încălțăminte de siguranță adecvată pentru muncă



Pro-Tech
shop

Acasă

Pentru a profita la maximum de noul generator cu inverter, citiți cu atenție înainte de utilizare citiți aceste instrucțiuni. De asemenea, vă recomandăm să păstrați aceste instrucțiuni în cazul în care aveți nevoie să le folosiți mai târziu.

Date tehnice

Motor: monocilindru OHV în 4 timpi, răcit cu aer Cilindree:

79,8 cm

Combustibil: 95 octanice fără ulei

Număr de prize 2 (Schuko)

Tensiune/frecvență: 230 V "50 Hz

Putere nominală (S1): 2000 W.

Putere (S2 5 min): 2050 W.

Indicatoare: funcționare, avertizare de nivel scăzut al uleiului, avertizare de suprasarcină

Accesorii furnizate: cheie pentru bujii, șurubelniță, pâlnie și geantă pentru scule



Pro-Tech
shop

Descriere

1. Mâner de transport
2. Capacul rezervorului de combustibil
3. Întrerupător principal
4. Butonul ECO
5. Indicator, funcționare
6. Lumină de avertizare, suprasarcină
7. Lumină de avertizare, nivel scăzut al uleiului
8. 230 V ~ priză de rețea
9. Clemă de împământare
10. Picioare
11. Silențios / evacuare
12. Mâner de pornire
13. Supapa de combustibil
14. Panou lateral
15. Soclu pentru bujie
16. Capacul filtrului de aer
17. Dop de ulei
18. Pâlnie
19. Șurubelniță
20. Cheie pentru bujii de aprindere
21. Geantă de scule







Instrucțiuni speciale de siguranță

ASIGURAȚI-VĂ CĂ UMLEȚI CU ULEI ÎNAINTE DE UTILIZARE

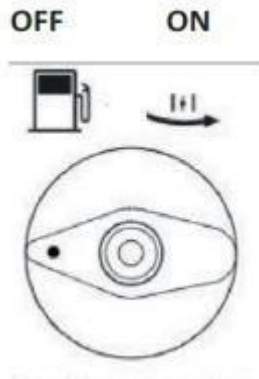
Umpleți rezervorul de combustibil numai cu benzină fără plumb cu cifra octanică 95. Nu utilizați niciodată în rezervorul de combustibil un amestec de benzină, motorină sau motorină amestecată cu ulei. După realimentare, ștergeți scurgerile cu o cârpă. Este interzis să fumați sau să folosiți o flacără deschisă atunci când alimentați cu combustibil.

Nu alimentați niciodată cu combustibil sau nu reumpleți uleiul de motor atunci când generatorul este în funcțiune. Nu reumpleți cantități mari de combustibil sau ulei, deoarece acestea pot provoca un incendiu. Nu modificați turația motorului generatorului. Păstrați brichetele și materialele combustibile la o distanță sigură de generator, deoarece gazele de eșapament sunt foarte fierbinți. Generatorul trebuie amplasat la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte obiecte în timpul funcționării pentru a asigura o distanță suficientă de ventilație. Nu utilizați niciodată generatorul pe ploaie sau zăpadă și nici la temperaturi ambiante sub -10°C. Nu utilizați niciodată generatorul în condiții de ventilație insuficientă. Generatorul trebuie să stea pe o suprafață plană. Nu atingeți generatorul în timpul și imediat după utilizare. Acesta se poate încălzi foarte tare. Generatorul trebuie să fie legat la pământ pentru a preveni șocurile electrice. Conectați un cablu rezistent între borna de împământare a generatorului și conexiunea externă de împământare. Nu conectați niciodată la rețeaua electrică.

Sarcina trebuie să se încadreze în intervalul indicat pe placa de identificare a generatorului. Nu conectați echipamente electrice la generator înainte de a-l porni și nu uitați că majoritatea echipamentelor electrice necesită mai mulți wați decât valoarea nominală de pe plăcuța de identificare în timpul pornirii. Conectați numai acele echipamente electrice care sunt în stare bună. Nu utilizați dacă motorul funcționează greoi sau este deteriorat. Pentru a preveni oscilațiile care ar putea deteriora echipamentul, nu lăsați motorul să rămână fără combustibil atunci când echipamentul electric este conectat. Nu permiteți altor persoane să utilizeze generatorul fără instrucțiuni detaliate. Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze generatorul. Nu încercați niciodată să porniți motorul unei mașini, etc., când bateria este conectată la generator. Nu utilizați niciodată
Nu puneți în funcțiune generatorul fără a monta filtrul de aer. Respectați întotdeauna instrucțiunile de întreținere din secțiunea de curățare și întreținere. Nu suprasolicitați aparatul în primele 20 de ore de funcționare și verificați periodic nivelul uleiului. Schimbați uleiul dacă este necesar.

Pregătiri înainte de start

Asigurați-vă că adăugați aproximativ 0,4 litri de ulei de motor (15W-40) înainte de a utiliza generatorul. Verificați nivelul de ulei așa cum este descris la Verificarea nivelului de ulei. Verificați nivelul de benzină. Dacă este necesar, adăugați 3,5 litri de benzină fără plumb cu cifra octanică 95. Apoi verificați dacă capacul de umplere a rezervorului de combustibil (2) este închis corect.



Supapa de combustibil închisă în această poziție

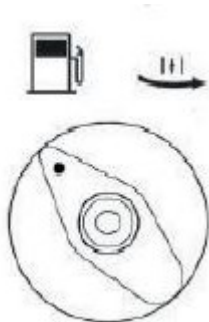
Pornirea și oprirea motorului

Pornirea motorului

Comutați întrerupătorul principal (3) în poziția ON. Dacă motorul este rece, rotiți supapa de combustibil (13) în poziția cu simbolul starterului. Dacă motorul este cald, rotiți supapa de combustibil (13) în poziția ON.

Trageți ușor de mânerul demarorului (12) până când simțiți rezistență, apoi trageți-l ferm pentru a porni motorul.

Repețiți dacă motorul nu pornește de prima dată.

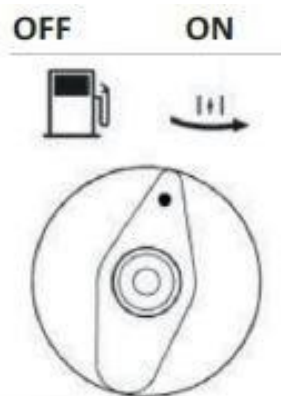


Pe poziție. Supapa de combustibil "ON" în această zonă

Clapeta de aer "ON" în această poziție

După ce motorul s-a încălzit, deplasați supapa de combustie în poziția ON.

Nu lăsați mânerul de pornire să intre înapoi în generator. Lăsați cablul să se înfășoare încet. Nu trageți niciodată de mânerul demarorului când motorul este în funcțiune pentru a evita deteriorarea motorului.



Oprirea motorului

Opriți sau deconectați toate echipamentele electrice înainte de a opri motorul. Lăsați generatorul să funcționeze timp de câteva minute fără sarcină înainte de a opri motorul.

Comutați întrerupătorul principal (3) în poziția OFF. Rotiți supapa de combustibil (13) în poziția OFF.

Utilizați

Așezați motorul piciorului (10) pe o suprafață plană și stabilă. Conectați cablul de mare putere între borna de masă a generatorului (9) și masa externă. Conectați echipamentul care urmează să fie alimentat la prizele de alimentare (8), dar nu porniți mașina. Porniți motorul așa cum s-a descris mai sus și lăsați-l să meargă la ralanti timp de aproximativ 3 minute. Verificați dacă motorul funcționează fără probleme și nu emit sunete sau vibrații neobișnuite. În cazul în care există nereguli, opriți motorul și trimiteți-l la un atelier autorizat pentru a-l verifica.

Porniți dispozitivele conectate unul câte unul, niciodată în același timp. Porniți mai întâi dispozitivul care consumă cea mai multă energie. Dacă un dispozitiv este deteriorat, funcționează prea încet sau se oprește brusc atunci când este conectat la generator, opriți-l imediat. Verificați dacă dispozitivul conectat nu este deteriorat. Atenție! Dacă este posibil, nu depășiți puterea nominală a generatorului. Dacă necesarul de energie este limitat, activați funcția ECO cu ajutorul butonului ECO (4). Motorul va funcționa la o turație mai mică, reducând astfel consumul de combustibil.

Protecție la suprasarcină

Dacă generatorul este suprasolicitat, protecția încorporată împotriva suprasarcinii va opri automat prizele electrice și lumina de avertizare a suprasarcinii (6) va clipi. În cazul în care

motorul se oprește, deconectați
echipamentul conectat și reporniți motorul pentru a reseta protecția la suprasarcină.



Protecția nivelului de ulei

Dacă nivelul uleiului de motor scade sub un anumit nivel, lumina de avertizare se aprinde. nivel scăzut al uleiului (7). La scurt timp după aceea, sistemul integrat de protecție a nivelului de ulei oprește automat motorul. Aceasta este o măsură de siguranță pentru a proteja generatorul. Verificați întotdeauna nivelul de ulei înainte de fiecare utilizare.

Curățare și întreținere

Oprii întotdeauna motorul și lăsați generatorul să se răcească înainte de a efectua orice operațiune de întreținere. Curățați toate suprafețele prin ștergere cu o cârpă umedă. Lubrifiați periodic toate piesele în mișcare cu ulei lubrifiant și verificați dacă nu există acumulări de rugină. Îndepărtați panoul lateral (14) deșurubarea șuruburilor cu o șurubelniță (19) pentru a avea acces la motor, astfel încât să se poată efectua următoarele lucrări de întreținere:

Verificarea nivelului uleiului de motor

Verificați întotdeauna nivelul uleiului de motor înainte de utilizare. Așezați generatorul pe o suprafață plană. Scoateți bușonul de ulei și curățați jojă de ulei. Înșurubați complet bușonul de ulei până la capăt și apoi deșurubați-l din nou. Verificați dacă nivelul de ulei se află între marcajele Min și Max de pe jojă. Dacă nivelul de ulei este prea scăzut, completați cu ulei de motor curat și proaspăt, potrivit pentru mașinile de grădină.

Schimbarea uleiului de motor

Schimbați uleiul de motor după prima lună sau 20 de ore de funcționare și, ulterior, la fiecare 50 de ore de funcționare.

Așezați un recipient adecvat lângă capacul de umplere cu ulei. Scoateți bușonul de ulei. Înclinați generatorul și goliți uleiul de motor uzat. Uleiul uzat trebuie să fie eliminat în conformitate cu legile și reglementările locale. Sfat: Cel mai simplu este să schimbați uleiul de motor atunci când motorul este cald și uleiul este fluid. Turnați aproximativ 0,4 litri de ulei de motor 15W-40 nou și curat cu ajutorul pâlniei furnizate (18). Înșurubați la loc dopul de ulei. Verificați dacă nivelul uleiului se află între indicatorul Min. Max. de pe scală, așa cum s-a descris mai sus.

Filtru de aer

Verificați întotdeauna filtrul de aer înainte de utilizare. Îndepărtați și curățați filtrul de aer la fiecare 3 luni sau 50 de ore de funcționare. Slăbiți șurubul din centrul capacului filtrului de aer (16) și scoateți filtrul de aer. Curățați cartușul filtrului cu apă caldă și un detergent ușor înseamnă. Clătiți cu apă curată. Stoarceți apa din cartușul filtrant și lăsați-l să se usuce. Turnați ulei de motor nou în cartușul filtrului și stoarceți excesul de ulei. Înlocuiți cartușul filtrului și puneți la loc capacul.

Nu uitați! Nu puneți niciodată în funcțiune generatorul fără a avea montat filtrul de aer.

Filtru de combustibil

Filtrul de combustibil este situat sub rezervorul de combustibil. Verificați periodic filtrul de combustibil pentru a vă asigura că nu este murdar. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil (2) și scoateți filtrul de combustibil. Curățați filtrul de combustibil cu benzină curată pentru a îndepărta orice murdărie. Înlocuiți filtrul de combustibil.

Lumânare

Îndepărtați acumularea de carbon de pe bujie după primele 20 de ore de funcționare și apoi la fiecare 50 de ore de funcționare sau la fiecare 3 luni îndepărtați capacul bujiei (15) de pe bujie. Îndepărtați praful din jurul bujiei de aprindere. Deșurubați bujia de aprindere cu ajutorul cheii pentru bujii (20) furnizate. Cu ajutorul unui calibru cu palpator, măsurați distanța dintre electrozi, care trebuie să fie de 0,6 mm.

Curățați bujia cu o perie de oțel sau înlocuiți-o dacă este necesar. Strângeți complet bujia și înlocuiți capacul bujiei.

Alte părți ale motorului

Alte piese ale motorului pot fi reparate, înlocuite sau reglate numai de către un atelier autorizat.

Transport și depozitare

Dacă generatorul nu va fi utilizat mai mult de 2 luni, înainte de depozitare trebuie efectuată următoarea procedură: goliți combustibilul din rezervorul de combustibil într-un recipient adecvat.

Porniți motoarele și lăsați generatorul să funcționeze în gol. Curățați partea exterioară a generatorului.

Schimbați uleiul de motor. Scoateți bujia de aprindere și turnați aproximativ 40 ml de ulei de motor 15W-40 nou și curat în orificiul bujiei. Înlocuiți bujia, dar nu înlocuiți capacul bujiei.

Trageți de mânerul de pornire pentru a face motorul să pornească de 2-3 ori.

A se păstra într-un loc uscat și bine ventilat. Pentru a transporta generatorul, ridicați-l de

mânere (1). Asigurați-vă că este fixat complet în timpul transportului.



Informații de mediu

Echipamentele electrice și electronice (EEE) conțin materiale, componente și substanțe care pot fi periculoase și dăunătoare pentru sănătatea umană și pentru mediul înconjurător dacă nu sunt eliminate în mod corespunzător cu deșeuri de echipamente electrice și electronice (DEEE). Produsele marcate cu un coș de gunoi barat includ echipamente electrice și electronice. O pubeză cu roți barată înseamnă că echipamentele electrice și electronice uzate nu trebuie eliminate ca deșeuri municipale nesortate, ci trebuie colectate separat.

